

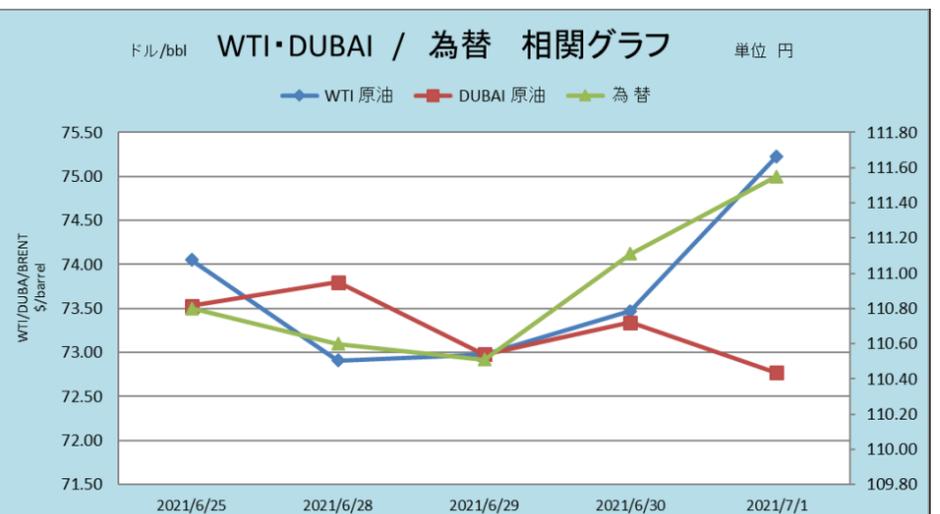
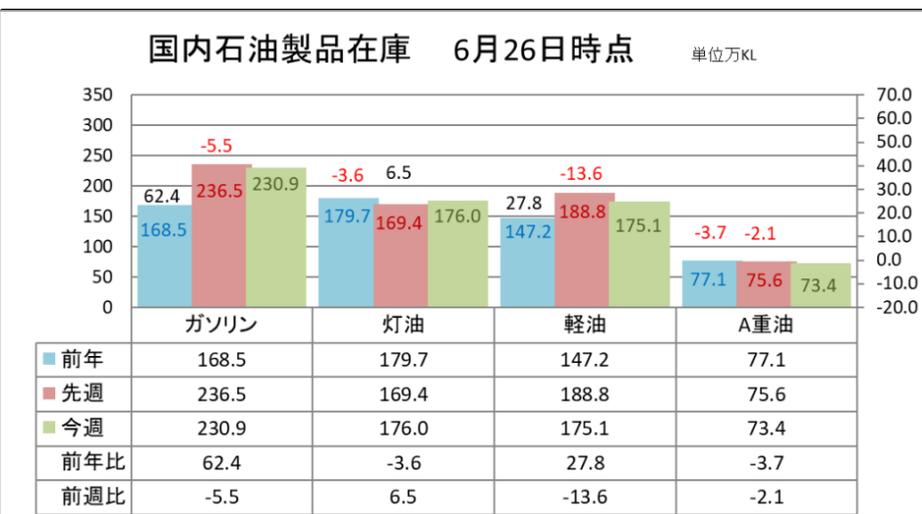
イデックスオイルレポート ~For a week~

2021/7/2作成 (株)新出光

【概況】<在庫減少とOPEC会合により上昇基調>

- 25日、ワクチンの普及に伴って経済正常化が進み、エネルギー需要も高まるとの期待から原油の買い地合いが継続しています。また、米商務省高官が24日、イラン核合意維持をめぐる協議で、焦点となっている米国の制裁解除などに関する発言からイラン産原油が市場に流入するとの警戒感が後退したことも、上昇要因となりました。
- 28日、WTI原油で約2年8カ月ぶりに74ドル台を付けたことから、原油先物の持ち高を手じまうきっかけとなり、利益確定の売りが誘われやすかったようです。また、インドネシアやマレーシア、タイなど東南アジアやオーストラリアの一部で新型コロナウイルスの変異株であるデルタ株の感染が急速に拡大し、規制強化がエネルギー需要の回復ペースを鈍らせるとの懸念が強まったため、反落しました。
- 29日、石油輸出国機構(OPEC)のバーキンド事務局長が2021年は日量600万バレルの需要増加が予想され、うち500万バレル分は年後半に見込まれると述べたことも、相場の支援材料になったとの見方がありましたが、デルタ株の感染拡大傾向にあることや、OPECの会合の結果を見極めたいとすることから積極的な売買は控えた模様です。
- 30日、米エネルギー情報局(EIA)が公表した25日までの1週間の米原油在庫は前週比670万バレル減の4億5230万バレルでした。在庫の減少幅は市場予想の470万バレルを上回り、取り崩しは6週連続となりました。これを受けて需要回復に伴う需給引き締め期待が強まり買いが先行、相場は一時WTI原油で74.14ドルまで上昇しました。ただ持ち高調整の売りが出て上げ幅は縮小して取引を終えています。
- 1日、OPECプラスは1日、サウジアラビアとロシアが日量50万bbl未滿の石油減産幅縮小で二国間では暫定的に合意したようですが、アラブ首長国連邦(UAE)が反対しており、OPECプラスの会合は7月2日に延期となっています。この会合の結果への不透明感から上昇幅を縮小しています。

7月2日 17:00現在 WTI原油 75.22ドル 為替 1ドル 111.58円



	次回元売変動予測		【製品卸価格】<先高感も早めの枠消化へ>
	7/8~	元売変動予測	
ガソリン	→	±0~+0.5	<p>《今週》今週の元売り仕切り改定は「+1.0円」の値上げ改定でした。7月に入り月替わりのリセット値上げと「+1.0円」の値上げ改定により、市況の上昇が進みました。週決め玉の販売が中心の市況となっていますが、特に中間油の市況については、厳しい状況に依然変わりはないようです。</p> <p>《7月3日以降》次回の元売り改定は、現状の原油コストで「±0~+0.5円」の小幅変動予測です。原油相場は一時、利益確定の売りによって小幅に値下がりがりしていましたが、OPEC会合の状況をみて再度上昇基調へと持ち直しています。次回が小幅変動、その先は現状値上げとなる可能性もありそうです。月間リンクの玉は先高傾向からまだ販売を本格化してくることは考えずらいですが、7月も引き続き梅雨による店頭出荷の伸び悩みが予想されることや月後半でのオリンピックによる配送面での懸念があるために、月後半での状況が読めませんので、日割りの数量での消化を進めるなど徐々に枠消化に動くことが考えられます。実際に大手元売りより、7月の連休中やオリンピック期間中の配送についての案内文書も出ているようですので、配送により販売にも影響が出る可能性も視野に入れておく必要があります。</p>
灯油	→	±0~+0.5	
軽油	→	±0~+0.5	
A重油	→	±0~+0.5	
LSA	→	±0~+0.5	

※現段階の原油コストによる予想です。

【次世代エネルギー】<アンモニアサプライチェーンの構築>

出光興産(株)と(株)IHIIはアンモニア供給網の構築に向けた共同検討を始めます。この二社は元々出光興産徳山事業所での貯蔵設備において協業関係にあり、今回その貯蔵施設や石油化学装置などの既存設備を活用し、アンモニアの輸入基地化やナフサ分解炉でのアンモニア混焼実証を検討していきます。IHIIは2014年からアンモニア燃料に関する技術開発を推進しており、発電設備の燃料として、石炭や天然ガスとアンモニアを混焼する技術を持っています。両社の強みを組み合わせることで、カーボンニュートラル実現に向けたアンモニアのサプライチェーン構築に繋がるとみられます。出光興産は海外からのブルー・グリーンアンモニアの輸入、コンビナート他近隣事業所へのアンモニア供給を検討する予定です。

[出典] ①<https://motor-fan.jp/tech/10019847>
 ②<https://www.logi-today.com/441554>