

イデックスオイルレポート ~For a week~

2022/6/3作成 (株)新出光

【概況】<ロシア産石油禁輸合意~米原油在庫市場>

●27日、EUは、ウクライナ侵攻を続けるロシアに対する追加経済制裁の一環で、ロシア産石油の輸入禁止を検討しています。ロイター通信によると、30日31日両日の首脳会議をにらみ、ロシアへの依存度が高く反対姿勢を示しているハンガリーなどとの調整を継続しており、合意すれば需給が逼迫するとの懸念から買いが優勢となり、相場は115.07ドルへ続伸しました。

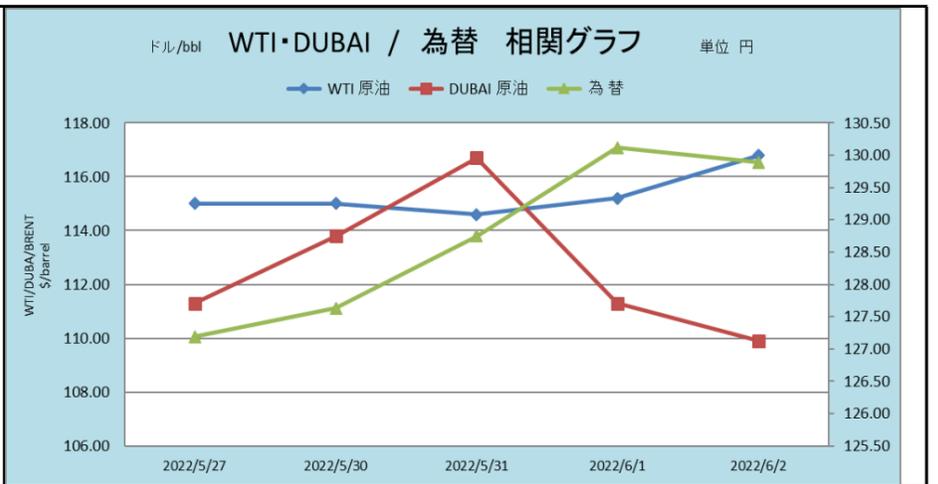
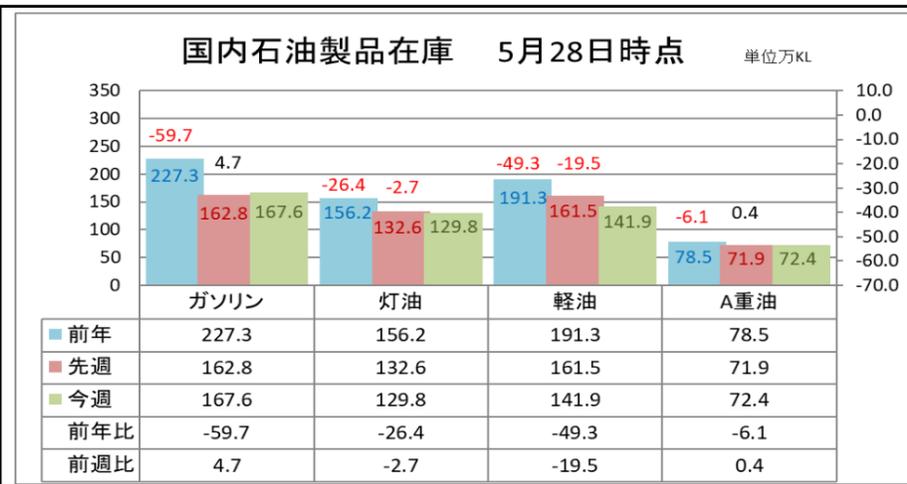
●30日、NY原油市場は、メモリアルデー(戦没者追悼の日)のため休場です。
ドバイ原油市場は、欧州連合(EU)によるロシア産石油の輸入禁止をめぐる思惑から買い先行で値上げ状況となっています。

●31日、EUは30日、ロシア産石油の輸入禁止で合意。年内に約9割の輸入停止を目指すとの事です。ロシア依存度の高いハンガリーなどのパイプライン経由分を禁輸対象外とする例外措置を容認し決着を優先しました。市場では需給逼迫懸念が再燃し一時119.98ドルへ上昇しました。但し買いが一巡後は利益確定の売りが出て、当日最終では114.67ドルへ4営業日ぶりに反落しました。

●1日、欧州連合(EU)は、対ロシア制裁の同国産石油の輸入禁止の件で、依存度が高いハンガリーなどで輸入量全体の約3分の1を占める陸上パイプラインの経由分を対象から除外する事で合意しました。また、中国・上海市がこの日から経済活動の正常化に動きだし、同国のエネルギー需要が回復するとの見方も逼迫懸念を高め相場は115.26ドルへ反発しました。

●2日、米エネルギー情報局(EIA)によると、5月27日までの1週間の米原油在庫は前週比510万バレル減と、市場予想(140万バレル減=ロイター通信調べ)を大幅に上回る取り崩し。ガソリン、ディステレート(留出油)もそれぞれ50万バレル減、70万バレル減と小幅減少してます。国内の需給逼迫懸念が強まり相場は116.87ドルへ続伸しました。

6月3日 17:00現在 WTI原油 116.30ドル 為替 1ドル 130.83円



	次回元売変動予測	
	6/9~	元売変動予測
ガソリン	➡	+1.1~+1.6
灯油	➡	+1.1~+1.6
軽油	➡	+1.1~+1.6
A重油	➡	+1.1~+1.6
LSA	➡	+1.1~+1.6

※原油コスト「3.0円~+3.5円」
 ※激変緩和補助金「-38.2円」
 ※現時点での予測です。

【製品卸価格】<元売り週間玉の販売攻勢継続>

《今週》今週の元売り仕切り改定は3社ともに原油コスト「+0.5円」、補助金「-36.7円」、サウジ調整金+3.6円となり、実質「+4.6円」の値上げ改定となりました。資源エネルギー庁の公表する全国レギュラーガソリンの30日時点の小売価格平均は168.2円となっております。

今週のマーケットの主役は、元売週間玉を持つ業者です。市況連動玉を持つ業者は次週のコスト上昇を予想し慎重に販売を進めています。

《6月4日以降》次回の元売り改定は、原油コスト「+3.5」の値上げの改定予測で、激変緩和補助金は「-38.2円」の見込みで、都合「+1.6円値上げ」の改定の予測となっています。

4日以降の販売の主役は現在と変わらず元売週間玉を持つ業者です。市況連動玉を持つ業者は、来週の価格を値上げと予測し現在ではまだ様子を見ています。但し来週末からは販売強化をするとの声も一部で聞こえております。また、6月のサウジ調整金は-4.0円で今月末の改定に加算される予定の為、逆仮需になる事が想定され各社第4週を目途に販売枠を消化していくと思われます。

【次世代エネルギー】<ヤマトHD、脱炭素へEV2万台 810拠点に太陽光設備>

ヤマトホールディングスが2030年度までに電気自動車(EV)を2万台導入するとの事です。現在5万4千台ある車両に占めるEVの割合は1%程ですが、約35%まで引き上げる予定です。今回CO2削減に伴う環境負荷を減らす脱炭素の動きに対応したもので、30年までに排出する温暖化ガスを20年度比48%削減を目標を立て行動するとの事です。現在、EV車両550台を保有しておりますがいずれも小型車両のため、今後は積載量が多い車両の電気化を進める方針との事です。また、事業所や物流センターの建屋など810カ所に太陽光発電設備を30年度までに導入し、EV車両で使用する電力の70%を再生可能エネルギーに転換し、保冷輸送などに使うドライアイスの使用をゼロにしていくとの事です。今後小型車両を使用する会社はEV車両への転換と合わせて太陽光発電設備及び蓄電池の設置をする事で、CO2削減に繋がることを目指します。

[出典]

① <https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUC107VL0Q2A510C2000000/>